

## WFW LAUNCHT NEUE, ERWEITERTE VERSION DES GLOBAL AVIATION RESOURCE INDEX

23 JANUARY 2024 • PRESS



**Watson Farley & Williams („WFW“) hat eine neue, erweiterte Version des interaktiven Global Aviation Resource Index („GARI“) veröffentlicht. Mithilfe der Plattform können Nutzer jetzt in Echtzeit Daten und Bewertungen für Restrukturierungsverfahren in der Luftfahrt sowie Rechte zur Vollstreckung, Inbesitznahme und Deregistrierung von Luftfahrzeugen in mehr als 100 Jurisdiktionen vergleichen.**

Der im Oktober 2021 eingeführte GARI wurde ursprünglich im Kontext der Covid-19-Pandemie, die Fluggesellschaften weltweit zur Einleitung von Insolvenz- und Restrukturierungsverfahren zwang, als Vergleichsindex von über 55 Restrukturierungsverfahren in 30 wichtigen Luftfahrtländern konzipiert. Sein innovativer Charakter sowie der Einfluss des Tools auf die Luftfahrtindustrie brachten ihm 2022 bei den *Financial Times Innovative Lawyers Europe Awards* eine Auszeichnung als “Standout” in der Kategorie “Digital Legal Services” ein.

In der aktualisierten Version von GARI hat sich nicht nur die Anzahl der abgedeckten Jurisdiktionen mehr als verdreifacht; ergänzend sind nun auch Daten und Bewertungen zu Inbesitznahme und Deregistrierung verfügbar, die der Nutzer auf einer ersten Ebene leicht vergleichen und bei Bedarf für eine tiefergehende Analyse weiter aufschlüsseln kann.

Damit erhalten Teilnehmer des Luftfahrtsektors wie Finanzierer, Leasinggeber oder Fluggesellschaften die Möglichkeit, auf einen Blick Verfahren in unterschiedlichen Ländern zu bewerten. Dies kann als Grundlage für die Planung neuer Finanzierungs- und - Leasingtransaktionen, die Prüfung von Rechtsrisiken, den Umgang mit spezifischen Umständen für Streitigkeiten und Wiederinbesitznahmen sowie die Analyse akuter oder potenzieller Restrukturierungsverfahren weltweit dienen.

WFW nutzt die von GARI bereitgestellten Daten und Bewertungen bei der Beratung bestehender Mandanten, damit sie diese in ihre eigenen Finanzierungs- und Leasing-Risikomodelle einbeziehen können, und stellt sie auf Anfrage auch anderen Interessenten zur Verfügung.

WFW Global Aviation Sector Co-Head **Jim Bell**, einer der Hauptentwickler von GARI, kommentiert: „Das aktualisierte GARI wird zum wichtigsten Instrument für die unmittelbare Prüfung von Flugzeug- und Triebwerksrücknahmen, von Restrukturierungen sowie die Planung neuer Transaktionen zur Finanzierung und zum Leasing von Flugzeugen oder Triebwerken, da es Daten und Bewertungen zu all diesen Aspekten in den relevanten Jurisdiktionen auf einen Blick bereitstellt.“

# WATSON FARLEY & WILLIAMS

**Dominic Pearson**, Partner bei London Aviation und Herausgeber von GARI, fügt hinzu: „Wir sind unglaublich stolz auf diese wirklich innovative Online-Ressource, die für jeden frei zugänglich ist. GARI ist anders als alles bisher Dagewesene und wird eine entscheidende Rolle bei der Bewertung rechtlicher Risiken spielen, weil sich jedes beliebige Sachverhaltsmuster auf vollständig flexible Weise berücksichtigen lässt.“

**Dr. Clemens Hillmer**, Partner bei WFW in Hamburg und Leiter des Assets & Structured Finance Teams in Deutschland, ergänzt: „GARI ist ein großartiges Tool, das den Beteiligten sehr zügig einen Überblick verschaffen kann. Wir freuen uns, dass wir für GARI den Beitrag zur Rechtslage in Deutschland liefern durften.“

Die Entwicklung von GARI wäre nicht möglich gewesen ohne den Beitrag der 76 Anwaltskanzleien, die Zeit und Mühe darauf verwendet haben, WFW die kostbaren Daten aus ihren jeweiligen Jurisdiktionen zur Verfügung zu stellen. Eine vollständige Liste der beitragenden Kanzleien finden Sie [hier](#).

Testen Sie GARI [hier](#).

## RELATED CONTACTS



**JIM BELL**  
PARTNER • LONDON

T: +44 20 7814 8228

[jbell@wfw.com](mailto:jbell@wfw.com)



**DOMINIC PEARSON**  
PARTNER • LONDON

T: +44 20 3314 6457

[dpearson@wfw.com](mailto:dpearson@wfw.com)

## MEDIA ENQUIRIES



**WILL SALOMONE**

T: +44 20 3036 9847

[media@wfw.com](mailto:media@wfw.com)

## DISCLAIMER

Watson Farley & Williams is a sector specialist international law firm with a focus on the energy, infrastructure and transport sectors. With offices in Athens, Bangkok, Dubai, Dusseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hanoi, Hong Kong, London, Madrid, Milan, Munich, New York, Paris, Rome, Seoul, Singapore, Sydney and Tokyo our 700+ lawyers work as integrated teams to provide practical, commercially focussed advice to our clients around the world.

All references to 'Watson Farley & Williams', 'WFW' and 'the firm' in this document mean Watson Farley & Williams LLP and/or its affiliated entities. Any reference to a 'partner' means a member of Watson Farley & Williams LLP, or a member, partner, employee or consultant with equivalent standing and qualification in WFW Affiliated Entities. A list of members of Watson Farley & Williams LLP and their professional qualifications is open to inspection on request.

# WATSON FARLEY & WILLIAMS

Watson Farley & Williams LLP is a limited liability partnership registered in England and Wales with registered number OC312252. It is authorised and regulated by the Solicitors Regulation Authority and its members are solicitors or registered foreign lawyers.

The information provided in this publication (the “Information”) is for general and illustrative purposes only and it is not intended to provide advice whether that advice is financial, legal, accounting, tax or any other type of advice, and should not be relied upon in that regard. While every reasonable effort is made to ensure that the Information provided is accurate at the time of publication, no representation or warranty, express or implied, is made as to the accuracy, timeliness, completeness, validity or currency of the Information and WFW assume no responsibility to you or any third party for the consequences of any errors or omissions. To the maximum extent permitted by law, WFW shall not be liable for indirect or consequential loss or damage, including without limitation any loss or damage whatsoever arising from any use of this publication or the Information.

This publication constitutes attorney advertising.