

## WFW BERÄT HÖEGH LNG BEI DER REFINANZIERUNG ZWEIER LNG-FRSUS UND BEIM ZUGANG ZU NEUEN ENTLADESTATIONEN IN DEUTSCHLAND

27 FEBRUARY 2023 • PRESS



**Watson Farley & Williams („WFW“) hat die langjährige Mandantin Höegh LNG Ltd („Höegh LNG“) bei der Refinanzierung der schwimmenden Speicher- und Regasifizierungseinheiten Höegh Esperanza und Höegh Gannet (FSRU“) beraten, die Deutschlands neue schwimmende Entladestation für Flüssiggas („LNG“) in den Nordseehäfen Wilhelmshaven (Niedersachsen) und Brunsbüttel (Schleswig-Holstein) bedienen werden. Die FSRUs sind zwei von fünf Schiffen, die von der deutschen Regierung in Auftrag gegeben wurden, um ihr Ziel der Energieunabhängigkeit von Russland zu erreichen.**

WFW London und Deutschland berieten Höegh LNG bei der Aufnahme eines neuen zehnjährigen Darlehens in Höhe von 685 Millionen US-Dollar zur Refinanzierung der beiden FSRUs, das von führenden internationalen Banken bereitgestellt wurde. Das Darlehen wird zur Rückzahlung bestehender Kreditfazilitäten und für allgemeine Unternehmenszwecke verwendet und ist in zwei Tranchen aufgeteilt, eine pro Schiff. Die Refinanzierung der Höegh Esperanza hat bereits stattgefunden, die Refinanzierung der Höegh Gannet wird voraussichtlich im März April 2023 erfolgen, sobald das FSRU seine Inbetriebnahme abgeschlossen hat. Darüber hinaus beriet ein multidisziplinäres Team von WFW Deutschland Höegh LNG in regulatorischen Fragen im Zusammenhang mit der Einführung der FSRUs in Deutschland.

Die Höegh Esperanza und die Höegh Gannet sind zwei von drei FSRUs, die sich ab Anfang 2023 in Deutschland befinden werden. Zusammen werden die drei FSRUs geliefertes LNG regasifizieren, um mindestens 20 Milliarden Kubikmeter Erdgas pro Jahr in das deutsche Netz einzuspeisen und damit ein Drittel der Gasimporte aus Russland zu ersetzen.

Die LNG-Terminals in Wilhelmshaven und Brunsbüttel wurden vorzeitig im Dezember 2022 bzw. Januar 2023 in Betrieb genommen. Die Infrastruktur für die Terminals und die FSRUs wurde in weniger als einem Jahr gebaut – ein Rekord für Deutschland, der die große Bedeutung unterstreicht, die die Regierung dem Projekt beimisst.

Höegh LNG ist ein führender Anbieter von FRSU- und schwimmenden LNG-Infrastrukturdienstleistungen im Rahmen langfristiger Verträge. Durch die Entwicklung, den Besitz und den Betrieb moderner FSRUs ist Höegh LNG in einer guten Position, um als globaler Marktführer beim schnellen Ausbau von LNG-Energienetzen weltweit zu agieren.

# WATSON FARLEY & WILLIAMS

Das WFW-Deutschland-Team, das Höegh LNG in regulatorischen Fragen beraten hat, bestand aus den Hamburger Partnern Max Boemke (Regulatory, Public Law & Competition), Nikolaus Krienke (Employment), Malte Jordan (Corporate/M&A und Global Energy Sector Co-Head) und Clemens Hillmer (Assets & Structured Finance Germany Head). Unterstützt wurden sie von Managing Associate Sebastian Schröder (Arbeitsrecht), Senior Associate Eva-Maria Christiansen (Regulatory, Public Law & Competition) und Senior Associate Paula Wildemann (Assets & Structured Finance). Die Londoner Partnerin Maren Brandes (Assets & Structured Finance) war ebenfalls beratend tätig.

Das Londoner WFW-Team, das bei der Refinanzierung der FSRUs beriet, wurde von den Partnern Kate Silverstein (Assets & Structured Finance), Rob McBride (Capital Markets), Richard Stephens (Tax) und Simon Petch (Assets & Structured Finance) geleitet, unterstützt von Senior Associate John Man (Assets & Structured Finance), den Associates Lottie Lymer (Assets & Structured Finance) und Kristina Buckberry (Derivatives) sowie der Praktikantin Anna Clarke.

Max kommentierte: "Wir freuen uns, dass wir unseren langjährigen Kunden Höegh LNG erneut bei einer so wichtigen FSRU-Transaktion beraten haben, insbesondere bei einer Transaktion, die einen so entscheidenden Meilenstein in Deutschlands Streben nach Energiesicherheit darstellt".

Kate fügte hinzu: "Die unübertroffene Expertise von WFW in unseren Kernsektoren Maritim, Energie und Infrastruktur, die sich über mehrere Dienstleistungsbereiche sowohl in London als auch in Deutschland erstreckt, stellte sicher, dass alle Aspekte dieser Transaktion reibungslos, fristgerecht und erfolgreich für unseren Mandanten und alle anderen beteiligten Akteure abgeschlossen werden konnten. Es ist immer ein Vergnügen, mit dem Team von Höegh LNG zusammenzuarbeiten, aber die Zusammenarbeit über alle unsere Sektoren hinweg und bei einer so wichtigen Transaktion für alle Beteiligten war ein besonderes Highlight.

## RELATED CONTACTS



**DR F. MAXIMILIAN BOEMKE**

PARTNER • HAMBURG

T: +49 40 800 084 326

[mboemke@wfw.com](mailto:mboemke@wfw.com)



**DR NIKOLAUS KRIENKE LL.M.**

PARTNER • GERMANY

T: +49 40 800 084 432 / +49 89 237 086 175

M: +49 176 180 81 044

[nkrienke@wfw.com](mailto:nkrienke@wfw.com)



**DR MALTE JORDAN LL.M.**

PARTNER • HAMBURG

T: +49 40 800 084 461

[mjordan@wfw.com](mailto:mjordan@wfw.com)



**DR CLEMENS HILLMER LL.M.**

PARTNER • HAMBURG

T: +49 40 800 084 456

M: +49 151 440 48 607

[chillmer@wfw.com](mailto:chillmer@wfw.com)



**MAREN BRANDES**

PARTNER • LONDON

T: +44 20 3036 9844

[mbrandes@wfw.com](mailto:mbrandes@wfw.com)



**KATE SILVERSTEIN**

PARTNER • LONDON

T: +44 20 7863 8920

[ksilverstein@wfw.com](mailto:ksilverstein@wfw.com)



**ROB MCBRIDE**

PARTNER • LONDON

T: +44 20 7814 8233

[rmcbride@wfw.com](mailto:rmcbride@wfw.com)



**RICHARD STEPHENS**

PARTNER • LONDON

T: +44 20 7814 8239

[rstephens@wfw.com](mailto:rstephens@wfw.com)



**SIMON PETCH**

PARTNER • LONDON

T: +44 20 7814 8068

M: +44 7860 925800

[spetch@wfw.com](mailto:spetch@wfw.com)



**JOHN MAN**

SENIOR ASSOCIATE • LONDON

T: +44 20 7814 8160

[jman@wfw.com](mailto:jman@wfw.com)

**LOTTIE LYMER**

ASSOCIATE • LONDON

**KRISTINA BUCKBERRY**

ASSOCIATE • LONDON

# WATSON FARLEY & WILLIAMS



T: +44 0207 814 8159

[LLymer@wfw.com](mailto:LLymer@wfw.com)



T: +44 20 3314 6417

[kbuckberry@wfw.com](mailto:kbuckberry@wfw.com)

## MEDIA ENQUIRIES



**WILL SALOMONE**

T: +44 20 3036 9847

[media@wfw.com](mailto:media@wfw.com)

### DISCLAIMER

Watson Farley & Williams is a sector specialist international law firm with a focus on the energy, infrastructure and transport sectors. With offices in Athens, Bangkok, Dubai, Dusseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hanoi, Hong Kong, London, Madrid, Milan, Munich, New York, Paris, Rome, Seoul, Singapore, Sydney and Tokyo our 700+ lawyers work as integrated teams to provide practical, commercially focussed advice to our clients around the world.

All references to 'Watson Farley & Williams', 'WFW' and 'the firm' in this document mean Watson Farley & Williams LLP and/or its affiliated entities. Any reference to a 'partner' means a member of Watson Farley & Williams LLP, or a member, partner, employee or consultant with equivalent standing and qualification in WFW Affiliated Entities. A list of members of Watson Farley & Williams LLP and their professional qualifications is open to inspection on request.

Watson Farley & Williams LLP is a limited liability partnership registered in England and Wales with registered number OC312252. It is authorised and regulated by the Solicitors Regulation Authority and its members are solicitors or registered foreign lawyers.

The information provided in this publication (the "Information") is for general and illustrative purposes only and it is not intended to provide advice whether that advice is financial, legal, accounting, tax or any other type of advice, and should not be relied upon in that regard. While every reasonable effort is made to ensure that the Information provided is accurate at the time of publication, no representation or warranty, express or implied, is made as to the accuracy, timeliness, completeness, validity or currency of the Information and WFW assume no responsibility to you or any third party for the consequences of any errors or omissions. To the maximum extent permitted by law, WFW shall not be liable for indirect or consequential loss or damage, including without limitation any loss or damage whatsoever arising from any use of this publication or the Information.

This publication constitutes attorney advertising.