E-MOBILITY: WFW BERÄT TANK & RAST BEI DEM AUFBAU EINES DEUTSCHLANDWEITEN SCHNELLLADENETZES FÜR ELEKTROFAHRZEUGE

19 DECEMBER 2017 • PRESS

Die internationale Wirtschaftskanzlei Watson Farley & Williams („WFW“) hat die Tank & Rast Gruppe („Tank & Rast“) beim Aufbau eines Schnellladenetzes für Elektrofahrzeuge an ihren Autobahnraststätten in ganz Deutschland beraten. Zu diesem Zweck hat Tank & Rast unter anderem Kooperationsverträge abgeschlossen mit EnBW Energie Baden-Württemberg AG, Innogy SE, E.ON SE und IONITY GmbH („IONITY“), ein Gemeinschaftsunternehmen von BMW, Daimler, Ford, Volkswagen, Porsche und Audi, zum Aufbau eines High-Power-Charging-Netzwerks für Elektrofahrzeuge.

Mit den Kooperationen treibt Tank & Rast ihren Plan weiter voran, schon bald nahezu alle der rund 400 Autobahnraststätten im Servicenetz der Tank & Rast mit modernen Schnellladesäulen auszustatten. Dadurch entsteht ein flächendeckendes Schnellladenetz, das die Elektromobilität auf der Langstrecke in Deutschland deutlich attraktiver machen soll. Im Rahmen der Kooperation mit IONITY werden einige Tank & Rast-Standorte zudem Teil eines grenzüberschreitenden High-Power-Charging-Netzwerks mit insgesamt rund 400 Standorten in Europa, das IONITY bis zum Jahr 2020 plant.

Die meisten neuen Schnellladesäulen verfügen über eine maximale Kapazität zwischen 50 kW und 150 kW. Mit den an einigen Standorten geplanten HPC-Ladesäulen soll ein Laden mit bis zu 350 kW möglich sein, was bei entsprechender fahrzeugseitiger Auslegung deutlich kürzere Ladezeiten gewährleistet.

„Wir freuen uns, dass uns die Tank & Rast bei diesem zukunftsweisenden Projekt erneut das Vertrauen geschenkt hat. Mit unserer langjährigen Erfahrung mit Infrastrukturprojekten, gerade auch im Energiesektor und unserem Verständnis vom Geschäft der Tank & Rast konnten wir erfolgreich bei der Entwicklung dieses neuen Geschäftsbereichs unterstützen.“ so der Frankfurter Partner Dr. Torsten Rosenboom, der das Team von WFW federführend geleitet hat. Unterstützt wurde er dabei von Nicolas Persch und Sebastian Ens.

Das WFW Team hat bei den Transaktionen eng mit Frau Nadine Eichler (Leiterin Projekte Recht Tank & Rast) zusammengearbeitet.

MEDIA ENQUIRIES

WILL SALOMONE

T: +44 20 3036 9847

media@wfw.com

DISCLAIMER

Watson Farley & Williams is a sector specialist international law firm with a focus on the energy, infrastructure and transport sectors. With offices in Athens, Bangkok, Dubai, Dusseldorf, Frankfurt, Hamburg, Hanoi, Hong Kong, London, Madrid, Milan, Munich, New York, Paris, Rome, Seoul, Singapore, Sydney and Tokyo our 700+ lawyers work as integrated teams to provide practical, commercially focussed advice to our clients around the world.

All references to 'Watson Farley & Williams', 'WFW' and 'the firm' in this document mean Watson Farley & Williams LLP and/or its affiliated entities. Any reference to a 'partner' means a member of Watson Farley & Williams LLP, or a member, partner, employee or consultant with equivalent standing and qualification in WFW Affiliated Entities. A list of members of Watson Farley & Williams LLP and their professional qualifications is open to inspection on request.

Watson Farley & Williams LLP is a limited liability partnership registered in England and Wales with registered number OC312252. It is authorised and regulated by the Solicitors Regulation Authority and its members are solicitors or registered foreign lawyers.

The information provided in this publication (the "Information") is for general and illustrative purposes only and it is not intended to provide advice whether that advice is financial, legal, accounting, tax or any other type of advice, and should not be relied upon in that regard. While every reasonable effort is made to ensure that the Information provided is accurate at the time of publication, no representation or warranty, express or implied, is made as to the accuracy, timeliness, completeness, validity or currency of the Information and WFW assume no responsibility to you or any third party for the consequences of any errors or omissions. To the maximum extent permitted by law, WFW shall not be liable for indirect or consequential loss or damage, including without limitation any loss or damage whatsoever arising from any use of this publication or the Information.

This publication constitutes attorney advertising.